

## UN TRAMWAY HISTORIQUE : UN CHOIX ÉCONOMIQUE ET LOGIQUE!

Plusieurs projets de tramways se font adopter dans de nombreuses villes partout en Amérique du Nord et autour du monde pour les raisons suivantes :

- Les tramways améliorent l'attrait historique des rues pour les visiteurs et les résidents.
- Les tramways augmentent la vitalité commerciale là où ils sont implantés.
- Les tramways améliorent le développement économique des artères principales et secondaires.
- Les tramways représentent un engagement concret par la communauté envers le futur, offrant de la stabilité à long terme pour les développeurs, les commerçants et les propriétaires.
- Les tramways fournissent des connexions logiques et fiables aux réseaux de transit.
- Les tramways sont reconnus pour leur caractère charmant, offrant un attrait éblouissant pour les villes à vocation touristique partout dans le monde.

## UN TRAMWAY HISTORIQUE DOTÉ DE TECHNOLOGIE AVANCÉE :

- Écologique et accessible pour tous.
- Élimine les bruits, les vibrations et les câbles encombrants.
- Offre un service de transport à multiples arrêts, et de faible vitesse qui s'accommode avec les piétons.

## DES EXEMPLES AUTOUR DU MONDE

- **Ottawa, Ontario (1951)**



- **Istanbul, Turquie (1986)**



- **Memphis, Tennessee (2004)**



- **Portland, Oregon (2003)**



## **LE CONCEPT DU** **TRAMWAY HISTORIQUE** **D'OTTAWA**



**Proposé par**

**LE COMITÉ DU TRAMWAY  
HISTORIQUE D'OTTAWA**

**Contact : Hassan M. Eltaher**  
**hassan.eltaher@gmail.com**  
**Téléphone : (613)249-8308**

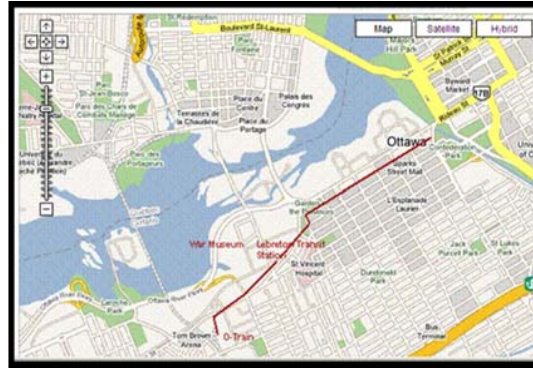
**[www.capitalstreetcar.com](http://www.capitalstreetcar.com)**  
**[www.ottawastreetcar.com](http://www.ottawastreetcar.com)**

## DE QUOI S'AGIT-IL?

Le service de tramway proposé pourrait :

- Fournir du transport local à longueur d'année pour les résidents, les visiteurs, les commerçants, et les fonctionnaires qui travaillent au centre-ville.
- Donner du caractère à l'une des rues les plus anciennes d'Ottawa.
- Réaffirmer l'importance historique de la rue Sparks qui fait partie du patrimoine du centre-ville d'Ottawa.
- Améliorer l'allure et la fonctionnalité de la rue Sparks en tant que secteur commercial vibrant, et artère polyvalente.
- Offrir aux résidents et aux touristes un lieu où ils peuvent jouir de la culture, de l'histoire et de la diversité du Canada.
- Offrir un moyen de transport pratique qui lierait entre les musées, les hôtels, ainsi que d'autres lieux culturels et d'affaires dans la région de la capitale nationale.
- Augmenter la vitalité du centre-ville d'Ottawa, suivant l'exemple de plusieurs villes américaines et européennes.
- Promouvoir un système de transport viable, écologique et accessible.
- Créer le potentiel pour un partenariat de longue durée entre le secteur public et le secteur privé qui contribuerait au rétablissement économique.

## PHASE 1 Service sur la rue Sparks



Opérer en aller-retour un tramway de petite taille et de style historique sur une voie unique le long de la rue Sparks entre le nouveau Centre des congrès et le Musée de la guerre à Lebreton Flats.



**Représentation simulée  
du tramway sur la rue Sparks**

## PHASE 2 Circuit circulaire interprovincial



Opérer un trajet circulaire qui traverse la rivière des Outaouais sur le pont ferroviaire « Prince of Wales » dans le secteur Lebreton Flats, puis le long du centre-ville de Hull, pour retraverser la rivière sur le pont Interprovincial, et revenir le long de l'avenue Mackenzie vers la place de la Confédération et la rue Sparks.

## Le Comité du Tramway Historique de la rue Sparks

Le comité est un effort bénévole de la part de représentants provenant de l'Association des commerçants de la rue Sparks, de l'organisation "Transport Action Canada", d'un représentant du public, ainsi que des observateurs provenant de la Commission de la Capitale nationale, ainsi que du Ministère des Travaux publics et Services gouvernementaux Canada.

